



Märkused. Peateeks on Põllukivi tee.

NELJAHARULINE RISTMIK							Lk 2
1. PP kõrvalteelt		→ n ₉			← n ₁₂		
Segav voog n _c	1/2n ₃ +n ₂ =	75	a/h	1/2n ₆ +n ₅ =	200	a/h	
Kriitiline tühik T _c	T _{c9} =	5,0	s	T _{c12} =	5,0	s	
Võimalik sagedus C _p	C _{p9} =	1390	sa/h	C _{p12} =	1160	sa/h	
Kasutustase z	(m ₉ /C _{p9})*100=	14,4	%	(m ₁₂ /C _{p12})*100=	17,2	%	
Jääktegur P	P ₉ =	0,896		P ₁₂ =	0,872		
Läbilaskvus C _m	C _{m9} =C _{p9} =	1390	sa/h	C _{m12} =C _{p12} =	1160	sa/h	
2. VP peateelt		↓ n ₄			↑ n ₁		
Segav voog n _c	n ₃ +n ₂ =	100	a/h	n ₆ +n ₅ =	500	a/h	
Kriitiline tühik T _c	T _{c4} =	5,0	s	T _{c1} =	5,0	s	
Võimalik sagedus C _p	C _{p4} =	1343	sa/h	C _{p1} =	690	sa/h	
Kasutustase z	(m ₄ /C _{p4})*100=	29,8	%	(m ₁ /C _{p1})*100=	1,4	%	
Jääktegur P	P ₄ =	0,761		P ₁ =	0,993		
Läbilaskvus C _m	C _{m4} =C _{p4} =	1343	sa/h	C _{m1} =C _{p1} =	690	sa/h	
3. LL kõrvalteelt		↑ n ₈			↓ n ₁₁		
Segav voog n _c	1/2n ₃ +n ₂ +n ₁ +n ₆ +n ₅ +n ₄ =	985	a/h	1/2n ₆ +n ₅ +n ₄ +n ₃ +n ₂ +n ₁ =	710	a/h	
Kriitiline tühik T _c	T _{c8} =	5,5	s	T _{c11} =	5,5	s	
Võimalik sagedus C _p	C _{p8} =	116	sa/h	C _{p11} =	331	sa/h	
Kasutustase z	(m ₈ /C _{p8})*100=	43,1	%	(m ₁₁ /C _{p11})*100=	211,5	%	
Jääktegur P	P ₈ =	0,640		P ₁₁ =	-1,664		
Läbilaskvus C _m	C _{m8} =C _{p8} *P ₁ *P ₄ =	88	sa/h	C _{m11} =C _{p11} *P ₁ *P ₄ =	250	sa/h	
4. VP kõrvalteelt		← n ₇			→ n ₁₀		
Segav voog n _c	1/2n ₃ +n ₂ +n ₁ +n ₆ +n ₅ +n ₄ +n ₁₁ +n ₁₂ =	1885	a/h	1/2n ₆ +n ₅ +n ₄ +n ₃ +n ₂ +n ₁ +n ₈ +n ₉ =	960	a/h	
Kriitiline tühik T _c	T _{c7} =	6,0	s	T _{c10} =	6,0	s	
Võimalik sagedus cp	C _{p7} =	35	sa/h	C _{p10} =	90	sa/h	
Läbilaskvus C _m	C _{m7} =C _{p7} *P ₁ *P ₄ *P ₁₁ *P ₁₂ =	-38	sa/h	C _{m10} =C _{p10} *P ₁ *P ₄ *P ₈ *P ₉ =	39	sa/h	
Kõrvaltee liiklus suundadel 7, 8, 9							
Suund	m _i (sa/h)	C _m (sa/h)	C _{SH} (sa/h)	C _R =C _m -m _i	C _R =C _{SH} -m _i	II	
					m _i =m ₈ +m ₉ m _i =m ₇ +m ₈ +m ₉		
7	50	-38		-88		F	
8	50	88	350	-510	38	E	
9	200	1390		1190	100	A	
Kõrvaltee liiklus suundadel 10, 11, 12							
Suund	m _i (sa/h)	C _m (sa/h)	C _{SH} (sa/h)	C _R =C _m -m _i	C _R =C _{SH} -m _i	II	
					m _i =m ₁₁ +m ₁₀ m _i =m ₁₀ +m ₁₁ +m ₁₂		
10	500	39		-461		F	
11	700	250	303	77	-450	F	
12	200	1160		960	-897	A	
Peatee liiklus suundadel 1, 4							
Suund	m _i (sa/h)	C _m (sa/h)		C _R =C _m -m _i		II	
1	10	690		680		A	
4	400	1343		943		A	